

PER LA SUTURA AUTOSTRADALE
FRA NORD E SUD

MANCANO 151 KM



Il ministro dei LL.PP. Mancini

Dalle Alpi allo Stretto è già in funzione un ininterrotto sistema di 1000 km * Fra pochi mesi sarà transitabile il 90 per cento della Salerno - Reggio * Un'opera titanica realizzata dall'ANAS * Una dichiarazione del ministro Mancini

L'UNITA' autostradale italiana è virtualmente compiuta: mancano, infatti, solo 151 km perché i confini alpini possano essere raggiunti in automobile dall'estrema punta calabra attraverso un sistema praticamente ininterrotto di autostrade. Con l'apertura al traffico, avvenuta pochi giorni fa dei 30 km che vanno da Pian del Lago a Falerna, sono ora percorribili tutti i 175 km da San Marco Argentano a Palmi.

L'A-3 è quindi utilizzabile per 292 km sui 443 complessivi e cioè nel tratto iniziale da Salerno a Sala Consilina (km 88,530), nel tratto centrale da Spezzano Albanese a Palmi (km 187,600), e nel tratto meridionale estremo da Santa Trada (Villa San Giovanni) a Reggio Calabria (chilometri 15,917).

Il ministro Mancini ha voluto giustamente sottolineare l'avvenimento.

«L'apertura al traffico del nuovo tratto dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria — ha detto — assume una notevole importanza per il traffico nazionale ed ha un significato particolare per lo sviluppo della Calabria.

«La regione diventa sempre più corta man mano che i vari tronchi in costruzione entrano in esercizio. Le distanze si abbreviano; le tre città capoluogo si avvicinano. Ancora ieri, per andare da Cosenza a Catanzaro per strada normale si impiegavano tre ore. Da oggi occorrono 75 minuti di comodo percorso autostradale.

«E' un altro diaframma che cade e che toglie la regione calabra dall'isolamento in cui le classi dirigenti del passato l'avevano relegata. Possiamo dire che un'altra realizzazione si aggiunge a quelle già compiute per creare migliori condizioni sociali ed economiche nel mezzogiorno d'Italia.

«La Salerno-Reggio Calabria, quindi, costituisce una infrastruttura primaria per facilitare gli investimenti di capitale nel quadro del programma che il governo di centro-sinistra persegue al fine di eliminare gli squilibri territoriali.

«Come ministro del
giungere un plauso al
struttrici, ai tecnici ed
compiuto».

E' prevedibile — secondo
ministro Mancini durante
autostrada sarà completa
cidenza con le celebraz
con Roma capitale. Già
tostrada sarà transitabile
mancanti possono essere
lontà dalle statali 18 e
mente modificati e resi
Milano-Reggio Calabria
ora di un totale di 1150

Come è noto la Sa
tostrada italiana esente
struita direttamente da
automobilisti, che paga
sul bollo di circolazione

Sull'altra sponda, in
zione delle autostrade
Per quanto riguarda la
lavori è ad oltre il 60
Fra qualche mese sarà
di Taormina. Tutta la
corribile entro il 1970.
tanto buone per la Cata
eco alle parole del min
elogio ai tecnici dell'AN
geometri e geologi già
Salerno-Reggio Calabria
ragione numerosi tecni
tato i manufatti già co
finito la Salerno-Reggio



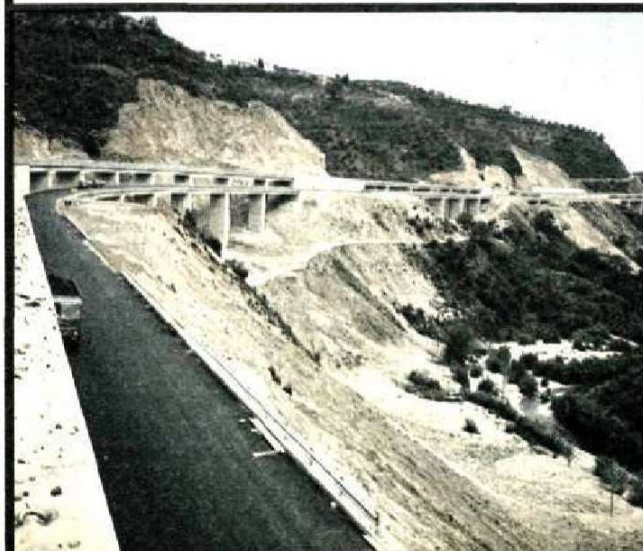
Qui sopra: l'ardito tracciato autostradale nei pressi di Palmi. Sotto: un tratto della A3 presso Cosenza a carreggiate separate e sfalsate.



L'autostrada Salerno-Reggio Calabria è stata definita da numerosi tecnici italiani e stranieri un'opera titanica. Il merito è dei tecnici dell'ANAS.



Sotto: il viadotto • Sfalasso lo svincolo di Rosarno. In
merose opere ardite.



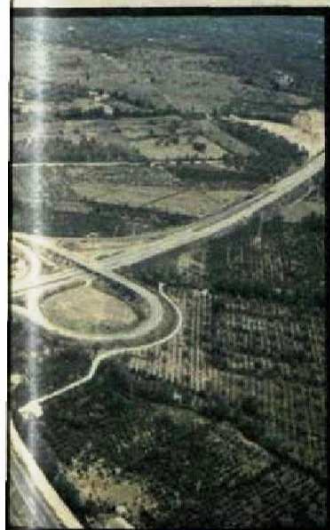
...ori Pubblici mi è doveroso far
 nale dell'ANAS, alle imprese co-
 maestranze per l'ottimo lavoro

una scadenza posta dallo stesso
 governo Moro — che l'intera
 nei primi mesi del 1970 in coin-
 del centenario dell'Italia unita
 prossima primavera, però, l'au-
 90 per cento. I tratti tuttora
 costituiti con un po' di buona vo-
 cui tracciati sono stati parzial-
 difficili. Sulla dorsale Com-
 automobilista dispone quindi sin da
 di autostrada.

o-Reggio Calabria è l'unica au-
 pedaggio in quanto viene co-
 Stato e con il contributo degli
 ma addizionale del 5 per cento

zia, prosegue intanto la costru-
 sina-Catania e Catania-Palermo.
 ma, lo stato d'avanzamento dei
 cento sull'intera estesa di 77 km.
 to un tratto simbolico a cavallo
 sina-Catania sarà anch'essa per-
 roppo le notizie non sono altret-
 Palermo. Dobbiamo tuttavia fare
 Mancini, facendo nostro il suo
 quali — in gran parte ingegneri,
 ssimi — hanno compiuto sulla
 opera senza precedenti. A giusta
 liani e stranieri, che hanno visi-
 etati e i cantieri, hanno già de-
 abria un'« opera titanica ».

p. b.



nei pressi di Reggio Calabria. Sopra:
 questa zona sono state realizzate nu-

